

### 江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自我评价情况表

评价债券资金使用年度：2023年度

项目名称	阜溧高速公路建湖至兴化段（盐城）		建设/运营单位（盖章）	盐城市交通投资建设控股集团有限公司			
国家重大项目库代码	2018-320000-54-01-100892		地债管理系统项目编码	P20320900-0055			
项目累计发行专项债券总额（亿元）	2.6		项目已实际使用专项债券总额（亿元）	2.6			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	目标1：2024年，建成71.72公里公路，全线通车。 目标2：项目初期交通量约1.8万pcu/d，初期交通量增长较快，随后增速逐步放缓，远景年全线平均交通量约4.5万pcu/d。			建成后，完善了高速公路网络、促进沿线区域经济发展，有利于盐城市抓住国家长江经济带、长三角一体化发展、淮河生态经济带、江苏沿海经济带等多重战略叠加机遇，促进融合发展，提高城乡发展质量，促进盐城市区域经济发展。			
一级指标	二级指标	评价年度绩效目标自评完成情况					
		三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	评分依据
过程	资金管理	指标1：项目收益合理性	项目运行期收益预期可以实现	建成后，项目运行期收益预期可以实现	10	10	项目运行期收益可以实现
		指标2：资金使用合规性	专项债券资金全部用于该项目建设。	专项债券资金全部用于该项目建设。	10	10	专项债券资金全部到位，并用于该项目建设。
	组织实施	指标1：管理制度健全性	制定或具有相应的财务和业务管理制度，财务和业务管理制度合法、合规、完整。	已制定或具有相应的财务和业务管理制度，财务和业务管理制度合法、合规、完整。	10	10	制定或具有相应的财务和业务管理制度，财务和业务管理制度合法、合规、完整。
		指标2：制度执行有效性	项目执行过程中，遵守相关法律法规和相关管理规定资料是齐全并及时归档；项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位。	项目执行过程中，遵守相关法律法规和相关管理规定资料是齐全并及时归档；项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位。	10	10	项目执行过程中，遵守相关法律法规和相关管理规定资料是齐全并及时归档；项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位。
产出	质量指标	指标1：质量达标率	约100%。	约100%。	10	10	达标率约100%。
	时效指标	指标1：完成及时性	在项目规定的时间范围内完成项目建设工作。	在项目规定的时间范围内完成项目建设工作。	10	10	基本完成。
	成本指标	指标1：成本节约率	不低于10%。	不低于10%。	10	10	不低于10%。
效益	经济效益	指标1：项目实施所产生的综合效益实现情况	项目运行期收益预期可以实现，拉动附近产业发展。	项目运行期收益预期可以实现，拉动附近产业发展。	10	10	项目运行期收益预期可以实现，拉动附近产业发展。
	社会效益	指标1：项目预期拉动就业，促进产业提升情况	显著提升产业、拉动附近就业。	显著提升产业、拉动附近就业。	10	10	显著提升产业、拉动附近就业。
满意度	服务对象满意度	指标1：项目直接服务对象满意度或评判结果	群众满意率超过98%。	群众满意率超过98%。	10	10	群众满意率超过98%。
总计						100	
自评偏差原因及改进措施							
项目主管部门复核意见	部门负责人： 部门：（盖章）						
财政分管处（科）室复核意见	处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）						
财政绩效处（科）室复核意见	处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）						
财政债务处（科）室重点监控整改情况	处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）						

备注：1、项目主管部门、财政部门（分管处室）须对项目单位提供的目标绩效进行把控把关，项目单位要对数据的真实性、准确性负责；  
 2、对目标完成情况存在偏差的项目，从经费保障、制度保障、人员保障、硬件条件保障、项目实施方式和进程等方面进行研判和分析，查找原因，提出改进的意见建议；  
 3、对目标完成偏差较大的项目，列入重点监控，并说明整改情况；  
 4、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标须填列评分公式。

## 附件 7

# 江苏省政府专项债券项目绩效自我评价报告

## 一、项目情况

### （一）项目概况。

建湖至兴化高速公路作为阜溧高速的一部分，是江苏省高速公路网的重要组成部分。项目起自与盐洛高速公路交叉处的九龙口枢纽，接已建阜宁至溧阳高速公路阜宁至建湖段，向南经建湖县颜单镇、盐都区北龙港，在大纵湖西侧通过，经兴化市缸顾乡后，沿兴化市城区西侧向南，经兴化经济开发区，止于兴化南互通，接已建阜宁至溧阳高速公路兴化至泰州段，路线全长 71.720 公里。

盐城境路线起自阜建高速公路九龙口枢纽，向南跨越盐河，从北龙港社区西侧穿越，在大众湖西侧与 S125 相交，进入兴化境内。盐城段路线长 34.81 公里，共设置互通式立交 3 处，服务区 1 处。项目用地 3243 亩。全线采用双向四车道标准建设，设计时速 120km/h。

### （二）绩效目标。

总体目标：2024 年，建成 71.72 公里公路，全线通车。

阶段性目标：项目初期交通量约 1.8 万 pcu/d，初期交通量增长较快，随后增速逐步放缓，远景年全线平均交通量约 4.5 万 pcu/d。

## 二、评价情况

### （一）项目资金及实际使用情况分析

该项目预计总投资 128.86 亿元，其中专项债 6.85 亿元，其余资金为自筹。我单位按照专款专用原则将专项债券资金 6.85 亿用于该项目建设。

## （二）项目组织情况分析

此项目建设出资单位为盐城市交通投资建设控股集团有限公司。公司设立工程部、财务部等职能部门，公司内部实行董事长负责制，全面负责企业的经营活动。公司积极建章立制，确保规范运作，规定公司重大问题的决策、重要建设项目安排和大额度资金使用都要由集体讨论决定。

## （三）项目管理情况分析

我公司在项目管理中建立健全了工程质量的“四个体系”，即政府部门的质量监督体系，业主质量控制体系，监理工程师的质量控制体系和设计。质量监督机构应代表政府按照国家和环境行业有关工程建设法规、技术标准和设计文件来实施工程质量监督，对施工现场影响工程质量的行为进行监督检查。

业主委托监理单位建立质量控制体系，对各道工序、各个阶段的工程质量负有首要的责任。要求施工承包商对工程项目质量，保证全员、全过程、全企业的工作质量，严格执行“三检制”，建立健全质量保证体系，并使其正常运转。

## 三、项目绩效。

该项目 2023 年度实现的具体效益目标如下：

（一）经济性：市域西部内陆地区产业发展规划为强化制造业

的点状集聚发展，着力促进农业现代化、家庭农场及特色服务业发展，促进大纵湖、九龙口等风景名胜区旅游产业发展。

（二）效益性：项目 2021 年开工，计划 2024 年建成通车。项目是盐城市高速公路骨架的重要组成部分，途经九龙口、大纵湖等风景名胜区，有效促进旅游产业发展。

（三）可持续性：建成后，完善了高速公路网络、促进沿线区域经济发展，有利于盐城市抓住国家长江经济带、长三角一体化发展、淮河生态经济带、江苏沿海经济带等多重战略叠加机遇，促进融合发展，提高城乡发展质量，促进盐城市区域经济发展。

#### 四、存在问题。

项目收益与预期可能存在差异风险：若未来持续受到疫情影响、货币政策、财政政策等出现不利变化，可能影响项目收益水平，进而影响整个项目收益。

盐城市交通投资建设控股集团有限公司

2024 年 5 月 11 日

